



Parlamentul României

Senat

COMISIA ECONOMICA

Nr. XII / 401 / 26.03.2001

COMISIA PENTRU
INVATAMANT SI STIINTA

Nr. XX / 127 / 26.03.2001

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație

Cele două comisii au fost sesizate cu adresa L 22/04.02.1999 pentru analiza în fond a proiectului de lege și întocmirea unui raport comun.

Din analizele efectuate împreună cu reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Pregătirea specifică, perfecționarea profesională, precum și atestarea personalului aeronautic navigant, tehnic și din serviciile operaționale de dirijare și control al traficului aerian ale aeroporturilor și a operatorilor de transport aerian se fac în conformitate cu reglementările aeronautice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în calitate de autoritate de stat în domeniul transportului aerian. Instruirea personalului trebuie să garanteze un nivel de pregătire corespunzătoare cu standardele Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), cu cerințele Organizației Europene pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL) și cu recomandările Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC), organisme la care România este parte.

Până în anul 1992, pregătirea piloților și a controlorilor de trafic aerian, s-a efectuat în comun cu aviația militară, la Școala Militară de Ofițeri de Aviație de la Boboc-Buzău. Ultima promoție de piloți pentru aviația civilă a absolvit această școală în anii 1988 și, respectiv, 1992, pentru controlorii de trafic aerian. În prezent, prin reorganizarea Școlii Militare de Ofițeri de Aviație în Academia Aviației Militare și Apărării Antiaeriene nu mai există cadrul juridic pentru funcționarea unei instituții de pregătire specifică a personalului navigant pentru aviația civilă.

Pentru perfecționarea profesională a personalului aeronautic civil, a fost înființat, prin H.C.M. nr.1409/1967 modificat prin H.G. nr.179/1990, Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – Băneasa/București. În prezent, datorită insuficienței resurselor financiare și a personalului calificat, această

perfecționare nu mai corespunde cu standardele actuale, cu noile echipamente și proceduri operaționale, iar personalul de instruire, atât cât a mai rămas în instituție, are întreruperi prea mari în exercitarea activităților operaționale aeronautice.

Datorită specificului pregătirii, precum și a prevederilor reglementărilor privind atestarea personalului aeronautic civil, sistemul național de învățământ nu organizează acest tip de pregătire de strictă specialitate și perfecționare profesională.

Având în vedere aceste considerente, s-a înființat Academia Română de Aviație, ca instituție publică în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care realizează pregătirea specifică și perfecționarea profesională a personalului aeronautic civil navigant (piloți, tehnicieni, controlori de trafic aerian și personal operațional care activează pe aeroporturi și în cadrul operatorilor aerieni).

Inființarea acestei Academii va asigura racordarea aviației civile din România la concepția privind instruirea personalului aeronautic existentă în Uniunea Europeană, S.U.A. și Canada, unde instituțiile de pregătire specifică și de perfecționare profesională sunt sub autoritatea exclusivă a Ministerului Transporturilor.

Academia Română de Aviație s-a organizat prin preluarea patrimoniului, cu elementele de activ și pasiv, precum și a unei părți a personalului din structura Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – Băneasa/București, care se desființează.

Reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței au arătat că în toate țările europene aceste centre de pregătire a personalului aeronautic sunt denumite Academii și din acest motiv a fost adoptată această denumire și în țara noastră.

Cele două comisii permanente consideră că denumirea de Academie nu reflectă realitatea unei instituții de acest nivel și au propus denumirea de “Centrul de pregătire – Academia de Aviație Civilă”, care este mai adecvată.

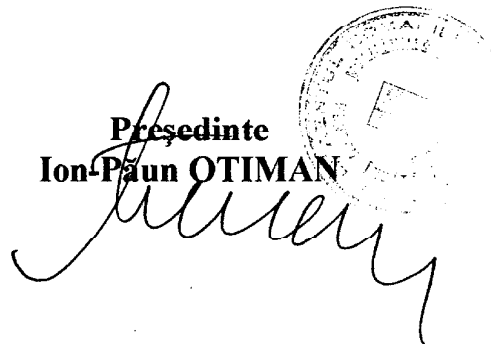
Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului adoptarea proiectului de lege cu amendamentele prezentate în anexă.

Președinte
Dan Mircea POPESCU



Președinte
Ion-Păun OTIMAN



RAPORT SUPPLEMENTAR
la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999
privind înființarea Academiei Române de Aviație

Nr. Crt.	Text Ordonanță	Text propus de comisie	Observații
1.	Titlul ordonanței: “Ordonanță privind înființarea Academiei Române de Aviație”	Titlul ordonanței: “Ordonanță privind înființarea Centrului de Pregătire- Academia de Aviație Civilă”	
2.	Art.1-Se înființează Academia Română de Aviație prin reorganizarea Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă-București, instituție publică finanțată din venituri extrabugetare, care se desființează.	Art.1.(1) Se înființează Centrul de Pregătire-Academia de Aviație Civilă prin reorganizarea Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă-București. (2) Instruirea în Academie are ca obiectiv pregătirea specifică și perfecționarea profesională a personalului aeronautic din aviația civilă în scopul asigurării resurselor umane necesare furnizării serviciilor de transport aerian și de navigație aeriană	Se reformulează și devine alin.(1) Alineat nou (2),text preluat de la Art.16. alin (1)

		<p>conform standardelor și practicilor recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile și adaptate la cerințele din spațiul Uniunii Europene.</p>	
<p>3.</p>	<p>Art.2-(1) Academia Română de Aviație, denumită în continuare Academia, este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, care realizează pregătirea specifică în vederea atestării personalului aeronautic civil, precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe.</p>	<p>Art.2-(1) Centrul de Pregătire-Academia de Aviație Civilă, denumit în continuare Academia, este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(2) Academia se constituie și funcționează conform prevederilor prezentei ordonanțe, în baza Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul Aerian, republicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr.45/26.01.2001, și ale reglementărilor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale ale aviației civile la care România este parte.</p> <p>(3) Academia realizează pregătirea specifică în vederea atestării personalului aeronautic civil, precum și pregătirea</p>	<p>Se reformulează</p> <p>Alineat nou (2) text preluat de la Art.20</p> <p>Alineat nou (3)</p>

	<p>(2) Academia poate desfășura activități de cercetare științifică pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract. De asemenea, Academia poate edita, traduce, multiplica, tipări și comercializa reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.</p> <p>(3) Academia se finanțează din venituri extrabugetare și din fonduri alocate de la bugetul de stat.</p> <p>(4) Academia are sediul în municipiul București, str. Grațioasă nr.13, sector 1.</p>	<p>periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe.</p> <p>(4) Academia poate desfășura și alte operațiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activități de cercetare științifică și prestări servicii pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract, precum și editare, traducere, multiplicare, tipărire și comercializare de reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.</p> <p>Text nemodificat, devine alin. (5)</p> <p>Text nemodificat, devine alin. (6)</p>	<p>Alin.(2) se reformulează și devine alin.(4)</p>
--	---	--	--

4.	<p>Art.3- Patrimoniul inițial al Academiei se constituie prin preluarea activului și pasivului Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă-București, conform datelor din bilanțul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998.</p>	Text nemodificat	
5.	<p>Art.4-(1) Conducerea Academiei este asigurată de consiliul de conducere și de directorul general.</p> <p>(2) Consiliul de conducere, denumit în continuare Consiliu, este compus din 7-9 persoane, președintele consiliului este și directorul general al Academiei.</p> <p>(3) Membrii Consiliului și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(4) Durata mandatului membrilor Consiliului Academiei este de 4 ani și poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani.</p> <p>(5) Indemnizația membrilor Consiliului și salariul directorului general se stabilesc</p>	<p>Text nemodificat</p> <p>(2) Consiliul de conducere, denumit în continuare Consiliu, este compus din 7-9 membrii; președintele consiliului este și directorul general al Academiei.</p> <p>(3) Membrii Consiliului și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p> <p>Text nemodificat</p> <p>(5) Indemnizația membrilor Consiliului și salariul directorului general se stabilesc prin</p>	

	prin ordin al ministrului transporturilor.	ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	
6.	<p>Art.5- Academia întocmește anual buget de venituri și cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor, care se aprobă de Ministerul Transporturilor la propunerea Consiliului.</p>	<p>Art.5- Academia întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Pubice, care se aprobă de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței la propunerea Consiliului.</p>	
7.	<p>Art.6-(1) Finanțarea cheltuielilor privind funcționarea și dotarea Academiei se asigură din surse proprii, din Fondul special al aviației civile și alte surse.</p> <p>(2) Finanțarea celorlalte cheltuieli de capital, inclusiv cele de rețehnologizare și de achiziționare de material aeronautic, ale Academiei, se asigură din surse proprii, Fondul special al aviației civile și din fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, la capitolul “Transporturi”.</p>	<p>Art.6-(1) Finanțarea cheltuielilor privind funcționarea Academiei se asigură din surse proprii, surse atrase și din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(2) Finanțarea cheltuielilor de investiții, de rețehnologizare și de achiziționare de material aeronautic, se asigură din surse proprii, surse atrase și în completare din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	

8.	<p>Art.7- Prestațiile și serviciile specifice asigurate de către Academie se fac pe bază de tarife, aprobate de Ministerul Transporturilor, la propunerea Consiliului.</p>	<p>Art.7- Prestațiile și serviciile specifice asigurate de către Academie se fac pe bază de tarife, aprobate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Consiliului.</p>	
9.	<p>Art.8- Academia se organizează și funcționează potrivit regulamentului de organizare și funcționare aprobat de ministrul transporturilor.</p>	<p>Art.8- Academia se organizează și funcționează potrivit regulamentului de organizare și funcționare aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p>	
10.	<p>Art.9- Personalul de instruire al Academiei este asigurat, de regulă, din rândul personalului care exercită funcții de expert, inspector, instructor sau funcții superioare acestora, în cadrul unităților cu specific de aviație-instituții publice, regii autonome sau societăți comerciale-care pot fi detașați, cu acordul lor, pe o perioadă de pînă la 3 ani, în cadrul Academiei.</p>	<p>Text nemodificat, devine alin.(1)</p> <p>(2) Academia poate folosi, în condițiile legii, și cadre didactice universitare, alți specialiști români și străini, pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională.</p>	<p>Alineat nou (2), text preluat de la Art.10 alin.(3)</p>

11.	<p>Art.10-(1) Salarizarea personalului Academiei se stabilește potrivit reglementărilor privind salarizarea personalului din instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.</p> <p>(2) Personalul de instruire teoretică și practică, detașat la Academie, va fi salarizat cu un salariu ce nu poate fi mai mic decât cel avut la unitatea cu care are încheiat contractul individual de muncă.</p> <p>(3) Academia poate folosi, în condițiile legii, și cadre didactice universitare, alți specialiști români și străini, pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională.</p> <p>(4) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Academia va negocia drepturile salariale prin Contractul colectiv de muncă, încheiat potrivit legii.</p>	<p>Text nemodificat</p> <p>Text nemodificat</p> <p>Se elimină</p> <p>Text nemodificat</p>	<p>Devine alin.(2) al Art.9 fără modificări</p>
12.	<p>Art.11-(1) Durata cursurilor de pregătire specifică pentru aviația civilă este de 1-3 ani, iar durata cursurilor de perfecționare profesională este de maxim un an.</p>	<p>Art.11 (1) Statutul Academiei și durata cursurilor de pregătire se propun de către Consiliul Academiei în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile, la care România este parte, privind instruirea personalului aeronautic și se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p>	<p>La alin.(1) se adaugă alin.(3) și se reformulează</p>

	<p>(2) În fiecare an, ministru transporturilor, la propunerea consiliului Academiei, aprobă numărul de cursanți, stabilit în funcție de necesitățile Aviației civile, pe baza studiilor statistice și a propunerilor agenților aeronautici.</p> <p>(3) Durata cursurilor de pregătire se propune de consiliul Academiei, în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile, la care România este parte, privind instruirea personalului aeronautic și se aprobă de ministru transporturilor.</p>	<p>(2) În fiecare an, ministru lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea Consiliului Academiei, aprobă numărul de cursanți, stabilit în funcție de necesitățile aviației civile, pe baza studiilor statistice și a propunerilor agenților aeronautici.</p> <p>Se elimină</p>	<p>S-a comasat cu alin.(1)</p>
<p>13.</p>	<p>Art.12-(1) Admiterea în Academie la cursurile de pregătire specifică, se face prin examen, organizat pe baza criteriilor și condițiilor propuse de consiliul Academiei și aprobate de ministru transporturilor.</p> <p>(2) Componenta comisiilor și modul de desfășurare a examenului de admitere se stabilesc prin regulament aprobat de ministru transporturilor, la propunerea consiliului Academiei.</p>	<p>Art.12-(1) Admiterea în Academie, la cursurile de pregătire specifică, se face prin examen organizat pe baza criteriilor și condițiilor propuse de Consiliul Academiei și aprobate de ministru lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p> <p>(2) Componenta comisiilor și modul de desfășurare a examenului de admitere se stabilesc prin regulament aprobat de ministru lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea Consiliului Academiei.</p>	

	<p>(3) Admiterea la cursurile de pregătire periodică, de specializare și de perfecționare profesională se face în baza cererilor agenților aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condițiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.</p>	<p>(3) Înscrierea la cursurile de pregătire periodică, de specializare și de perfecționare profesională se face în baza cererilor agenților aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condițiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.</p>	
<p>14.</p>	<p>Art.13-(1) Candidații admiși la examenul de admitere la cursurile de pregătire specifică ale Academiei au calitatea de cursanți.</p> <p>(2) Cursanții care încheie cu Academia un contract prin care se obligă că vor lucra cel puțin 5 ani în sistemul aviației românești beneficiază de o bursă acordată de Ministerul Transporturilor din Fondul special al aviației civile, care să asigure acoperirea tuturor cheltuielilor de instruire teoretică și practică.</p> <p>(3) Criteriile de acordare a burselor și numărul acestora vor fi stabilite și aprobate prin ordin al ministrului</p>	<p>Text nemodificat</p> <p>(2) Cursanții care încheie cu Academia un contract prin care se obligă că vor lucra cel puțin 5 ani în sistemul aviației românești beneficiază de o bursă acordată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care asigură acoperirea cheltuielilor de instruire și cazare.</p> <p>(3) Criteriile de acordare a burselor și numărul acestora vor fi stabilite și aprobate prin ordin al ministrului lucrărilor publice,</p>	

	transporturilor.	transporturilor și locuinței. (4) În perioada cursurilor de instruire, cursanții vor desfășura stagi de practică în cadrul Academiei și a agenților aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Academie cu aceștia.	Alineat nou (4), text preluat de la Art.16 alin.(2)
15.	<p>Personalul aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională are calitatea de auditori și beneficiază de drepturile avute în funcțiile deținute la agenții aeronautici, potrivit contractului individual de muncă și a contractului colectiv de muncă.</p> <p>(2) Cheltuielile pentru instruirea teoretică și practică a personalului aeronautic la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională se suportă de către agenții aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, dacă instruirea se face la cererea lor.</p>	<p>Personalul aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională are calitatea de auditor și beneficiază de drepturile avute în funcțiile deținute la agenții aeronautici, potrivit contractului individual de muncă și contractului colectiv de muncă.</p> <p>Text nemodificat</p>	
16.	Art.15-(1) Tarifele de instruire se aprobă de ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei, pe baza calculației de	Art.15-(1) Tarifele de instruire se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea Consiliului	

	<p>cheltuieli, curente și de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire.</p> <p>(2) Cheltuielile pentru instruirea cursanților străini se suportă de către aceștia sau de instituțiile, organizațiile ori agenții economici străini sau români interesați.</p>	<p>Academiei, pe baza calculației de cheltuieli curente și de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire.</p> <p>Text nemodificat</p>	
<p>17.</p>	<p>Art.16-(1) Instruirea în Academie are ca obiectiv pregătirea specifică și perfecționarea profesională a personalului aeronautic din aviația civilă în scopul asigurării resurselor umane necesare furnizării serviciilor de transport aerian și de navigație aeriană conform standardelor și practicilor recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile și adaptate la cerințele din spațiul Uniunii Europene.</p> <p>(2) În perioada cursurilor de instruire, cursanții vor desfășura stagii de practică în cadrul Academiei și a agenților aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Academie cu aceștia.</p>	<p>Se elimină</p> <p>Se elimină</p>	<p>Devine alin.(2) al art.1 fără modificări</p> <p>Devine alin.(4) al art.13 fără modificări</p> <p>Se vor</p>

			renumerota articolele.
18.	<p>Art.17 – (1) La absolvirea cursurilor de pregătire specifică, de pregătire periodică și de specializare, cursanții vor susține un examen de absolvire iar la terminarea cursurilor de perfecționare vor prezenta și susține o lucrare de absolvire.</p> <p>(2) Probele teoretice și practice , criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Academiei pe baza reglementărilor aeronautice.</p> <p>(3) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecționare profesională se stabilește de către consiliul Academiei , la propunerea agenților aeronautici care au desemnat cursanții respectivi.</p>	<p>Text nemodificat</p> <p>Text nemodificat</p> <p>Text nemodificat</p>	
19.	<p>Art.18-(1) Absolvenților Academiei li se eliberează un atestat, în conformitate cu modelul aprobat de ministrul transporturilor.</p> <p>(2) Absolvenții Academiei au dreptul să exercite funcții de personal aeronautic civil numai după obținerea unei licențe</p>	<p>Art.18-(1) Absolvenților Academiei li se eliberează un atestat, în conformitate cu modelul aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p> <p>Text nemodificat</p>	

	corespunzătoare, în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.		
20.	<p>Art.19-(1) Personalul preluat la înființarea Academiei, de la Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă-București, se consideră transferat și își păstrează salariile avute pînă la negocierea acestora conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(2) Criteriile de selecționare a personalului care urmează să fie transferat vor ține cont, în mod prioritar, de competența și nivelul de calificare profesională, vechimea în activitatea aeronautică și de natura posturilor necesare realizării programelor de instruire specifice personalului aeronautic civil.</p>	Text nemodificat	
21.	Art.20- Academia nu face parte din sistemul național de învățământ și educație și nu este supusă dispozițiilor legale în vigoare cu privire la acreditarea instituțiilor de învățământ superior și recunoașterea diplomelor.	Text nemodificat	Se modifică și devine alin.(2) la Art.2
22.	Art.21- Punctul 3 l din anexa nr.2 la	Se elimină	Art.21- Punctul 26 din anexa nr.2 la

	<p>Hotărîrea Guvernului nr.44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare va avea următorul cuprins: ”31.Academia Română de Aviație Extrabugetară București”.</p>	<p>Hotărîrea Guvernului nr.3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.14 din 10 ianuarie 2001 va avea următorul cuprins: “26. Centrul de Pregătire-Academia de Aviație Civilă – Bugetul de Stat - București”.</p>
<p>23.</p>	<p>Art.22- La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă orice dispoziție contrară.</p>	<p>Text nemodificat</p>



Comisia pentru Învățământ și Știință
PREȘEDINTE
Ion Păun OTIMAN



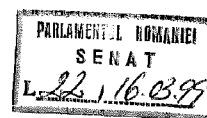
Comisia Economică
PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU

Parlamentul României



SENAT



COMISIA PENTRU ÎNVĂȚĂMÎNT
ȘI CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ

NR. XX/75/16.03.1999

C A T R E

BIROUL PERMANENT AL SENATULUI

Comisia pentru învățămînt și cercetare științifică, cu adresa L22 din 04.02.1999, a fost sesizată în fond pentru a dezbate și a aviza PROIECTUL DE LEGE PENTRU APROBAREA ORDONANȚEI GUVERNULUI NR.15/1999 PRIVIND ÎNFIINȚAREA ACADEMIEI ROMANE DE AVIATIE, trimis de Guvern, spre adoptare, la data de 30.02.1999.

S-au primit avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Luînd în dezbateră proiectul acestei legi, Comisia îl avizează negativ și solicită plenului Senatului respingerea lui pentru următoarele motive:

Academia Română de Aviație înființată în baza acestei ordonanțe nu face parte din sistemul de învățămînt și educație așa cum este specificat în chiar textul ordonanței la art.20.

Comisia consideră că înființarea și funcționarea acestei instituții este de competența Ministerului Transporturilor.

PRESEDINTE

SECRETAR

Senator Florin BOGDAN

Senator Gheorghe DUMITRASCU

